

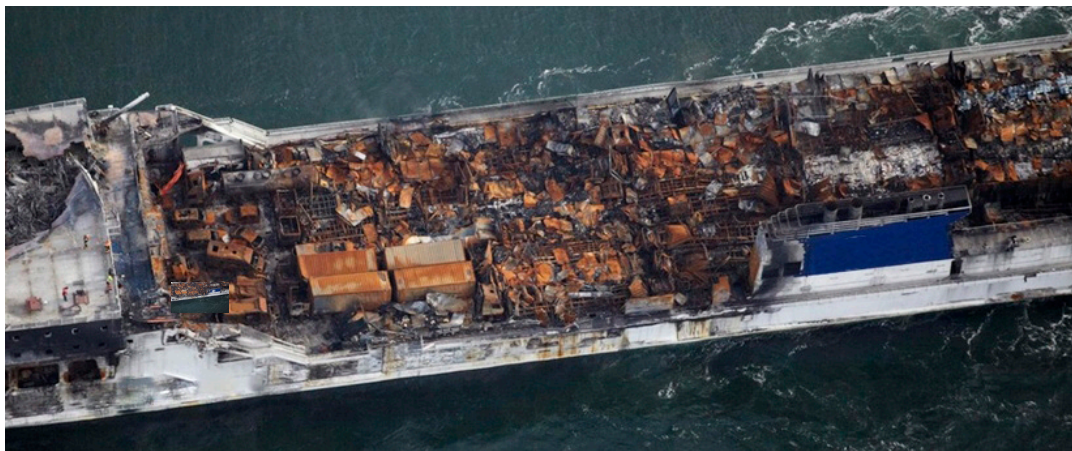


Farligt gods

Overholder du lovkravene i forhold til forsendelse af farligt gods?

Farligt gods information

Når virksomheder skal transportere farligt gods, skal der tages hensyn til sikkerheden og en række regler skal overholdes. Læs mere i denne brochure for at blive klogere.



Blue Water har stor erfaring med transport og håndtering af farligt gods. Vi sikrer, at alle relevante medarbejdere løbende uddannes i henhold til lovgivningen, og at materiel overholder gældende standarder.

Vi gør opmærksom på, at denne folder er en introduktion til regler omkring farligt gods, men ikke kan betragtes som et fyldestgørende regelsæt. Det er desuden vigtigt, at man forholder sig til, at forskellige regelsæt er gældende alt efter transportmåde. Du er altid velkommen til at kontakte dit lokale Blue Water kontor for yderligere information.

Hvad betragtes som farligt gods?

Farligt gods er stoffer eller genstande, der på forskellig vis, udgør en akut risiko for men-

nesker, miljø eller materiel. Det gælder også infrastruktur og transportmidler, derfor er der højere krav at leve op til på disse forsendelser.

Lovgivning

I forbindelse med transport af farligt gods arbejdes der med forskellige lovgivninger afhængig af, hvilke transportformer der indgår. De internationale regelsæt er blandt andet følgende:

- > Landevejstransport: ADR-konventionen
- > Søtransport: IMDG-koden
- > Luftfragt: ICAO/IATA DGR
- > Jernbanetransport: RID-konventionen



Dit ansvar som afsender

Som afsender af farligt gods er du forpligtet til at kende produktets egenskaber. Det betyder blandt andet kendskab i forhold til:

- Klassifikation af produktet i henhold til transportlovgivning. Herunder: UN-nummer, stofnavn, fare-klasse, pakkegruppe, tunnelkode og eventuel miljøpåvirkning. Klassifikationen vil fremgå af produktets sikkerhedsdatablad eller kan oplyses af producenten.
- Eksempel på klassifikation: UN1230, Methanol, 3(6.1), II, (D/E).
- Emballering i UN-godkendt emballage (både yder- og inder emballage) passende til produktet.
- Regler omkring frimængde, begrænset mængde og fritaget gods (læs videre for yderligere definition).
- Mærkning med korrekte faresedler og håndteringssedler. Desuden skal der altid mærkes med UN-nummer - Ved søfragt skal der tillige mærkes med stofnavn og ved luftfragt yderligere med fulde navn og adresse på såvel afsender som modtager.

Dokumentation

Farligt gods forsendelser skal ledsages af transportdokument*, der informerer om:

- Afsender + modtager
- UN-nummer
- Stofnavn
- Klasse, primær og eventuel sekundære
- Antal og art af emballage
- Mængden af farligt gods
- Ved søfragt og luftfragt er der desuden en række krav om ekstra informationer.

**Transportdokumenter: Blue Water tilbyder mod gebyr at udfærdige farligt gods-dokumenter. Dette forudsætter dog, at vi modtager alle relevante informationer om produktet, herunder klassifikation.*

Øvrige informationer:

Sikkerhedsdatablad/SDS: Et sikkerhedsdatablad er et dokument, som beskriver godsets egenskaber. Du skal sikre, at modtageren af forsendelsen får sikkerhedsdatabladet tilsendt på lokalsproget. Der er dog ikke krav om, at sikkerhedsdatabladet ledsager godset under transporten.

Forsikring: Blue Water formidler varettransportforsikring i samarbejde med et anerkendt forsikringselskab. For yderligere information om varettransportforsikring af farligt gods venligst ret henvendelse til din kontaktperson hos Blue Water.

Krav om sikkerhedsrådgiver: Hvis din virksomhed afsender farligt gods, er der sandsynligvis krav om, at din virksomhed har tilknyttet en sikkerhedsrådgiver.

Krav om uddannelse: Det er et lovkrav, at personale involveret i emballering, mærkning, dokument-produktion og transportafvikling har modtaget funktionsspecifik uddannelse, dvs. målrettet til medarbejderens arbejdsområde. Dette gælder såvel dine medarbejdere som Blue Waters.

Gebyrer: Forsendelser indeholdende farligt gods tillægges et gebyr pr. forsendelse til dækning af lovmæssige krav.

Lempelsesregler

Fritaget gods:

Visse produkter kan være fritaget for reglerne på et eller flere transportmidler. Eventuelle krav for at opnå fritagelse kan ses i sikkerhedsdatabladets pkt. 14.

Frimængde:



Gælder kun vejtransport og knytter sig til den samlede mængde farligt gods, der transporteres på et køretøj. En lang række regler gælder fortsat, lempelser omfatter primært chaufførens uddannelse og det medbragte sikkerhedsudstyr.

Beregningerne tager udgangspunkt i vægten af det farlige gods og pakkegruppen. Godset skal stadig afmærkes med fareseddel passende til klassen - se *eksempel*.

LQ/ Limited quantity/ begrænset mængde:



Gælder fragt
med bil,
sø og bane



Gælder kun
luftfragt

Nogle typer farligt gods må under bestemte forudsætninger transporteres i større mængder. Dog under forudsætning af emballering i kombinationsemballage, under overholdelse af maksimummængden i inder emballagen, for det pågældende stof.

Der er ikke krav om UN-godkendt emballage, men om emballage af samme styrke og stabilitet. Der anvendes særlig mærkat.

