



Blue Waters generelle betingelser

REV3 / 2024.05.27 / CMEG-SANP

Spedition

Medlem af Danske Speditører og Nordisk Speditørforbund. Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser (NSAB 2015).

Bestemmelserne begrænser speditørens ansvar som kontraktspart i henhold til § 3 B for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af gods til SDR 8,33 pr. kg og for forsinkelse op til fragtbeløbet, og for alle andre tab til SDR 100.000 for hver opgave (§ 21). Speditørens ansvar som formidler i henhold til § 3 C er begrænset til SDR 50.000 for hver opgave og totalt for én og samme hændelse til SDR 500.000 (§ 24). Ved oplagring er det samlede ansvar for skade ved en og samme hændelse begrænset til SDR 500.000 (§ 25). Særlig opmærksomhed henledes på netværksklausulen (§ 2), at krav mod speditøren forældes efter et år (§ 28), og at pante- og tilbageholdsretten (§ 14) omfatter såvel aktuelle som tidligere krav.

Skibsmægleri/Havneagentur

Alle opdrag udføres i henhold til Blue Water Shipping A/S's betingelser for skibsmæglervirksomhed. Vi udfører opgaven som fuldmægtig for ordregiver, og vi er således ikke - medmindre andet skriftligt er aftalt - ansvarlig for en eventuel misligholdelse af den af os formidlede kontrakt (§2). Betingelserne begrænser vores erstatningsansvar til SDR 25.000 pr. skades-tilfælde (§6). Såfremt vi, uanset betingelserne, måtte ifalde et ansvar som transportør, er vores ansvar i alle tilfælde begrænset i overensstemmelse med sølovens regler (§10). Erstatningskrav forældes i alle tilfælde efter 11 måneder, og retssag skal være anlagt inden den nævnte frist idet kravet ellers er fortabt (§§7 og 11). Opmærksomheden henledes i øvrigt på, at vi har tilbageholdelses- og panteret i gods under vor kontrol for samtlige vore tilgodehavender, både aktuelle og tidligere krav (§8).

Stevedoring

Alle stevedoreopgaver udføres i henhold til Danske Shipping og Havnevirksomheder Almindelige Betingelser (DSHAB 2024) (§2). Betingelserne begrænser vores ansvar for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af gods til 2 SDR pr. kg eller 666,67 SDR pr. kollo og for forsinkelse ydes erstatning op til prisen for den udførte opgave (§26). Den maksimale erstatning pr. skadesbegivenhed kan dog maksimalt udgøre 25.000 SDR, og dersom én og samme hændelse medfører tab for flere ordregivere, er vores ansvar i forhold til samtlige berørte ordregivere begrænset til 500.000 SDR (§26). Krav mod os forældes efter 10 måneder (§30). Vi har panteret for såvel aktuelle som tidligere krav (§10), og vi beregner morarente med 2% pr. påbegyndt måned (§7).

Farligt Gods

Vi ekspederer kun farligt gods efter forudgående aftale. Afsender er ansvarlig for, at farligt gods anmeldes korrekt, og skal holde transportøren skadesløs i tilfælde af fejlagtige eller manglende oplysninger.

EUR-Paller

Vi arrangerer ikke pallebytte og betragter principielt pallen som en del af emballagen. Returnering af tomme paller sker kun mod separat betaling.

Varetransportforsikring

Vi anbefaler, at alle forsendelser er omfattet af varetransportforsikring. Vi fremsender gerne flere informationer eller tilbud. Venligst vær opmærksom på, at behovet for at tegne en separat varetransportforsikring øges, hvis varerne transporteres på skib eller færgе undervejs eller har en høj værdi.

Overholdelse af betalingsfrist

Betalingsbetingelser som anført i punktet Økonomi i tenderbesvarelsen. Ved overskridelse af betalingsfristen beregner vi 1,5% rente per måned. Alle priser er baseret på dagens gældende kurser og oliepriser.

Prisreguleringer

Vi forbeholder os retten til med øjeblikkeligt varsel at forhøje de til enhver tid gældende priser, såfremt dette kan begrundes med dokumenterede, ude-



Blue Waters generelle betingelser

frakommende omkostningsstigninger. Herunder hører lovbestemte afgifter og følgeomkostninger, valutakurssvingninger og alle udefrakommende tillæg, prisstigninger og -reguleringer fra rederier, luftfartselskaber, færgeselskaber, vognmænd eller andre underleverandører.

Ændring i aftaleforudsætninger

Såfremt der sker væsentlige ændringer i forudsætningerne (kravspecifikation/tonnage) under aftaleperioden, forpligter parterne sig til omgående at drøfte en eventuel ændring af indholdet i samarbejdsaftalen, herunder også prissætningen.

Opsigelsesvarsel

Begge parter har mulighed for at opsiges samarbejdet med tre måneders skriftligt varsel.

Transittider

Alle transittider påført de vedhæftede rateark er vejledende transittider, som Blue Water naturligvis bestræber sig på at overholde. Vi gør dog opmærksom på, at Blue Water ikke kan holdes ansvarlig for forsinkelser, medmindre der er tale om en egentlig fix-termin eller fix afhentning med aftalt fix-tillæg. Vi henviser i den forbindelse til NSAB2015.

Temperaturkontrol

Vi ekspederer kun temperaturkontrolleret gods efter forudgående aftale.

Emballage

Generelt i relation til emballagespørgsmål henledes opmærksomheden på NSAB2015, §26, litra b, der definerer afsenderens ansvar i relation til emballering. Blue Water forventer derfor, at varerne altid emballeres forsvarligt i henhold til godsets egenart og under hensyntagen til den forestående transport.

Oplagring i tilslutning til transport

Blue Waters ansvar for gods, som oplagres i tilslutning til transport reguleres af bestemmelserne i NSAB2015 §15-21, som begrænser ansvaret til SDR 8,33 per kg.

Blue Water er ansvarlig som transportør for gods i transit i op til 15 dage efter transportens afslutning,

hvis godset i tilslutning til transporten oplagres på en af Blue Waters terminaler.

Hvis oplagringen strækker sig ud over 15 dage, eller hvis oplagring ikke sker i tilslutning til transport, følger ansvaret bestemmelserne i NSAB2015 § 22-25, hvorefter Blue Waters ansvar for skader på det oplagrede gods begrænses til SDR 8,33 per kg, dog maksimalt SDR 50.000, ligesom erstatning ikke kan overstige SDR 500.000 i forhold til samtlige ordregivere for skade sket ved én og samme hændelse (f.eks. brand på terminalen).

Vi gør opmærksom på, at Blue Water ikke uopfordret eller for egen regning tegner forsikring af gods mod brand, vand, indbrudstyveri i henhold til NSAB 2015 § 25, men at ansvar for forsikringstegning påhviler ordregiver, såfremt andet ikke er udtrykkeligt aftalt. Vi anbefaler altid, at ordregiver sørger for forsikringsdækning af varer oplagt hos Blue Water via eget forsikringsselskab. Blue Water er uanset skadesårsag i intet tilfælde ansvarlig for driftstab eller anden form for følgeskade.

Omdirigering

I nogle geografiske områder er der en større risiko for omdirigering af varer til lande, der er genstand for omfattende sanktioner, som f.eks. – men ikke begrænset til – Iran, Syrien, Nordkorea, Venezuela, Rusland og Belarus. Kunden er bekendt med gældende sanktioner vedtaget af f.eks. FN, EU og USA rettet mod lande og enheder; og kunden forpligter sig til at have et set op der skal forhindre omdirigering af varer i strid med de nævnte sanktioner.