



Mål og vægt

Vejtransport

REV2 / 2023.03.15 / SAAN-ROHO

Omregningsfaktorer

Geografisk område	1 ladmeter (LDM)	1 kubikmeter (CBM)	EUR palle (120x80)	Forhold
Kontinentet	1850 kg	333 kg	740 kg	1 ldm = 5,5 cbm
UK/Irland	2000 kg	333 kg	800 kg	1 ldm = 6,0 cbm
Norge, Sverige, Finland	2000 kg	333 kg	800 kg	1 ldm = 6,0 cbm
Danmark indenrigs	1500 kg	250 kg	600 kg	1 ldm = 6,0 cbm

Afrundingsforhold

LDM: Afregning pr. påbegyndt 0,1 LDM	CBM: Afregning pr. påbegyndt 0,1 kubikmeter
PLL: Afregning pr. palle (1 EUR-palle = 0,4 LDM)	KG: Afregning pr. påbegyndt 100 kg.

Stykgods/groupage

Stykgods indhentes typisk til terminal og kanaliseres via separat distributionssystem.
Definition: 1-3 EUR-paller / 1,2 LDM

Den maksimale højde varierer iht. marked og er fastlagt således:

NO/SE/FI:	220 cm*
Kontinentet:	220 cm
UK/Irland:	220 cm

* 1/4 & 1/2 paller til Sverige dog kun 150 cm

Ladmeterberegning

EUR palle:	1,20 m x 0,80 m = 0,4 ldm
Industripalle:	1,20 m x 1,00 m = 0,5 ldm
1/2 palle:	0,80 m x 0,60 m = 0,2 ldm

Beregningsgrundlag: (Længde x Bredde)/2,4
Et af målene oprundes til **0,80 m, 1,20 m, 1,60 m** eller **2,40 m**

Eksempel 1:	1,10 m x 1,00 m bliver til (1,20 m x 1,00 m)/2,4 = 0,50 Afregning: 0,50 ldm
Eksempel 2:	1,85 m x 1,40 m bliver til (1,85 m x 1,60 m)/2,4 = 1,22 Afregning: 1,30 ldm
Eksempel 3:	1,85 m x 1,70 m bliver til (2,40 m x 1,70 m)/2,4 = 1,70 Afregning: 1,70 ldm

Der omregnes efter ladmeter, hvis én af nedenstående forudsætninger er opfyldt:

- > Hvis der ikke kan/må stables andet gods oven på godset
- > Hvis godset er skævt eller kegleformet
- > Hvis godsets højde overstiger 130 cm
- > Hvis et eller flere koller overstiger 240 cm i længden og 30 kg
- > Hvis et eller flere koller, pga. sin beskaffenhed (toptung, høj vægt e.l.) kræver fastspænding ud til begge vognsider, beregnes efter ldm i kolliets fulde længde og bilens fulde bredde.

